



Per saperne di più!  
LIFE17NAT / IT / 464  
[www.life.safe-crossing.eu](http://www.life.safe-crossing.eu)  
@lifesafecrossing



Il Progetto LIFE SAFE-CROSSING  
è cofinanziato dal Programma LIFE dell'Unione Europea




## COME EVITARE GLI INCIDENTI CON LA FAUNA SELVATICA

**50** Vai piano e rispetta i limiti di velocità.  
Più vai piano più è alta la capacità di reazione.

 Usa i fari abbaglianti quando è possibile,  
sarà più facile vedere gli animali a distanza.

## SE È AVVENUTA UNA COLLISIONE MANTIENI LA CALMA


**STOP!** Appena possibile rallenta e fermati mantenendo  
il controllo del veicolo.

 Rispetta sempre le norme del codice della strada  
per non intralciare o mettere in pericolo la circo-  
lazione degli altri veicoli.


**112** Chiama il 112 e segui le istruzioni che ricevi.




## TIENI GLI OCCHI SEMPRE SULLA STRADA

 Presta attenzione se vedi dei puntini luminosi  
vicino la carreggiata: possono essere gli occhi  
degli animali illuminati dai fari.

 Presta la massima attenzione al crepuscolo  
e di notte quando gli animali sono più attivi.

 Se è troppo tardi per evitare una collisione  
mantieni la calma e fai il possibile per restare  
nella tua corsia.  
**Attenzione!** Sterzare può causare perdita  
di controllo e collisione con altri veicoli.

 In caso di incidente non manipolare l'animale  
e non spostarlo.

 Segnala sempre l'incidente, anche se l'animale  
non riporta danni apparenti, potrebbe essere ferito  
e necessitare l'intervento di personale esperto.

# Guida con prudenza



La sopravvivenza dell'orso bruno marsicano  
dipende anche da te



## LIFE SAFE - CROSSING

Il Progetto LIFE SAFE-CROSSING (2018-2023) ha l'obiettivo di ridurre l'impatto delle strade sulla sopravvivenza di tre specie prioritarie della fauna europea: orso bruno (*Ursus arctos*), lupo (*Canis lupus*) e lince iberica (*Lynx pardinus*). Nell'area di Progetto del Parco Nazionale della Maiella la specie target è l'orso bruno marsicano, una sottospecie in pericolo critico di estinzione che vive solo nell'Appennino centrale.

200 Km di strade Statali e Provinciali dentro e fuori Parco



4 Paesi Europei

3 partner italiani



### LE PRINCIPALI ATTIVITÀ PREVISTE SONO:

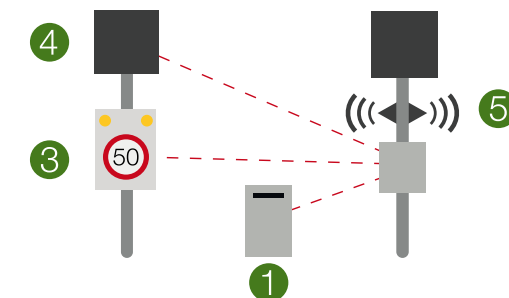
Prevenzione delle collisioni tra fauna selvatica e veicoli attraverso l'uso di dispositivi innovativi (AVC PS) nei tratti di strada più rischiosi.

Installazione di una recinzione virtuale (*virtual fence*) che permette agli animali di attraversare la strada ma li avvisa in caso di presenza dei veicoli, evitando la collisione.

Pulizia dei sottopassi/sovrappassi esistenti e installazione di reti a bordo strada per indurre gli animali a usare queste strutture di attraversamento.

Sensibilizzazione dei guidatori attraverso l'installazione di cartelli specifici ideati utilizzando la tecnica del *neuromarketing*.

Quando un animale si avvicina alla strada e c'è un veicolo in arrivo, il sistema **AVC PS** avvisa il guidatore e, se il veicolo non rallenta, attiva gli altoparlanti per la dissuasione acustica per allontanare l'animale ed evitare la collisione.



1. Sensori di rilevamento degli animali
2. Centralina
3. Segnali di avviso per i guidatori
4. Pannello solare per l'alimentazione
5. Altoparlanti per la dissuasione acustica

Le strade che attraversano gli ambienti naturali hanno un duplice impatto negativo: possono causare la morte degli animali per la collisione con i veicoli e possono rappresentare una barriera al loro spostamento sul territorio. Per ridurre l'effetto barriera, una misura efficace è quella di adattare le strutture di attraversamento esistenti per favorirne l'utilizzo da parte degli animali evitando così che attraversino la strada.

L'utilizzo della tecnica innovativa del *neuromarketing* ha permesso di realizzare una grafica efficace a catturare l'attenzione dei guidatori per sensibilizzarli ad andare piano e prestare attenzione alla guida.

