



Life Safe Crossing



www.life.safe-crossing.eu

SĂ FACEM STRĂZILE MAI SIGURE PENTRU TOȚI!

Proiectul LIFE SAFE CROSSING este finanțat prin contribuția programului LIFE al Uniunii Europene



Proiectul **LIFE SAFE-CROSSING** dorește să implementeze acțiuni care să reducă impactul negativ al infrastructurii de transport asupra râsului iberic (*Lynx pardinus*), ursului brun (*Ursus arctos* și *Ursus arctos marsicanus*) în patru țări europene: Italia, Spania, Grecia și România.

Speciile vizate sunt de interes prioritar, supraviețuirea lor fiind periclitată în mod direct de infrastructura de transport prin mortalitate, în urma coliziunilor cu vehiculele, dar și indirect, aceasta reprezentând un "efect de bariera" pentru migrația faunei.

Mortalitatea în urma accidentelor rutiere reprezintă 13% din totalitatea cauzelor de mortalitate pentru populația de urs brun apenin. În cazul râsului iberic, aceasta crește la 64%, în timp ce în Grecia se prezintă sub procentul de 30% pentru populația de urs. În România, în 5 ani, 20 de urși au fost găsiți morți pe un tronson de 40 km pe drumul principal care leaga orașul Brașov de București (DN1).





În cadrul proiectului **LIFE STRADE** s-a dezvoltat un dispozitiv inovativ (AVC PS) pentru prevenirea accidentelor cu fauna salbatică. Acesta a fost testat cu succes în 17 locații, reușind o rată de 100% de reducere a mortalităților în urma accidentelor rutiere.

Unul dintre principalele cauze în producerea accidentelor cu fauna este lipsa atenției șoferilor. Astfel, unul dintre obiectivele proiectului este să crească nivelul atenției șoferilor pentru a reduce riscul coliziunilor.

Semnale specifice cu scopul de a motiva șoferii să reducă viteza pentru a diminua riscul de accidente au fost dezvoltate pe baza tehnicilor de neuromarketing.

Acțiunile principale ale proiectului sunt:

- identificarea și analiza distribuției a mortalităților
- identificarea zonelor cu risc ridicat de producere a accidentelor și a zonelor importante de trecere a speciilor vizate.

Acțiuni prevăzute în cadrul proiectului:

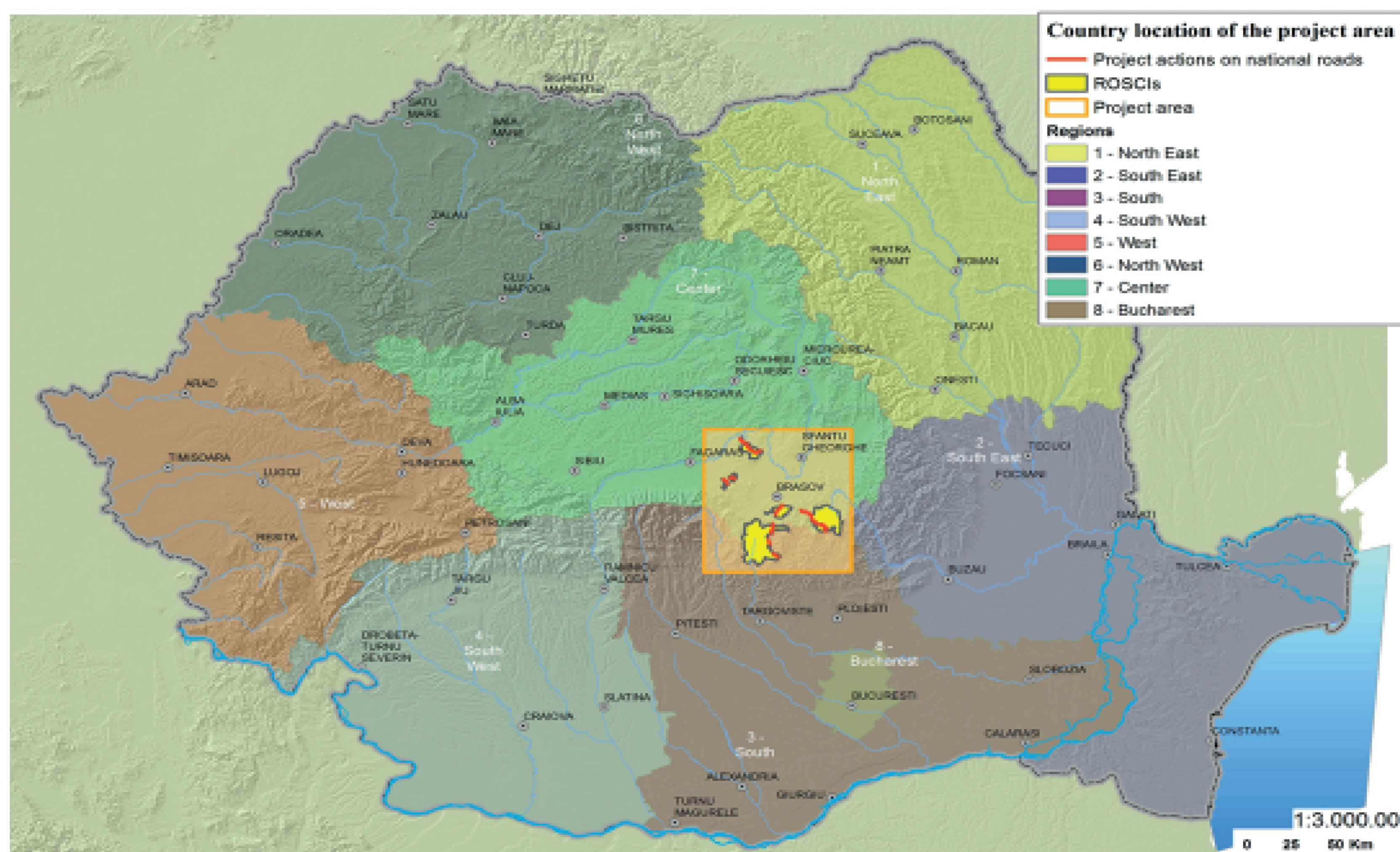
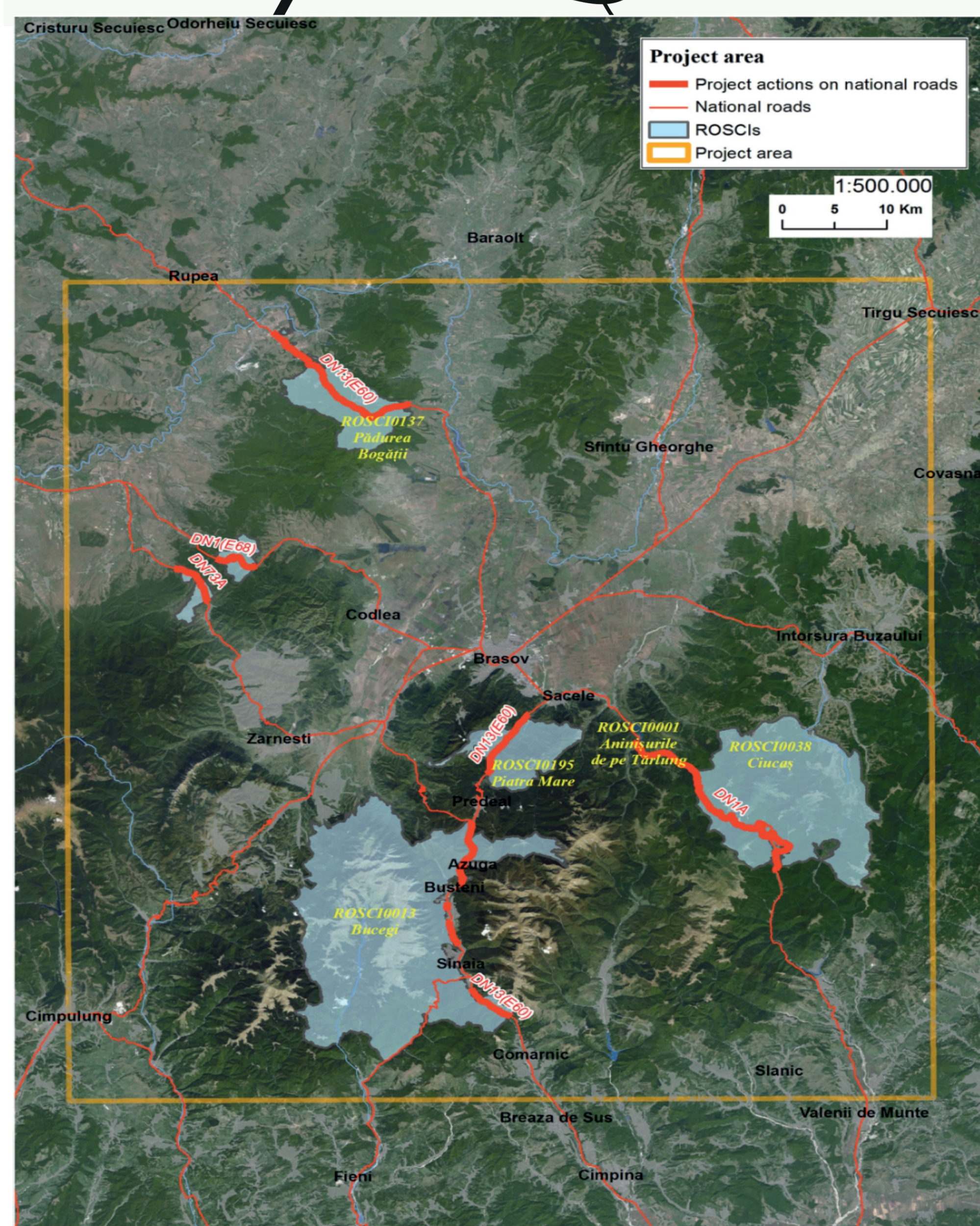
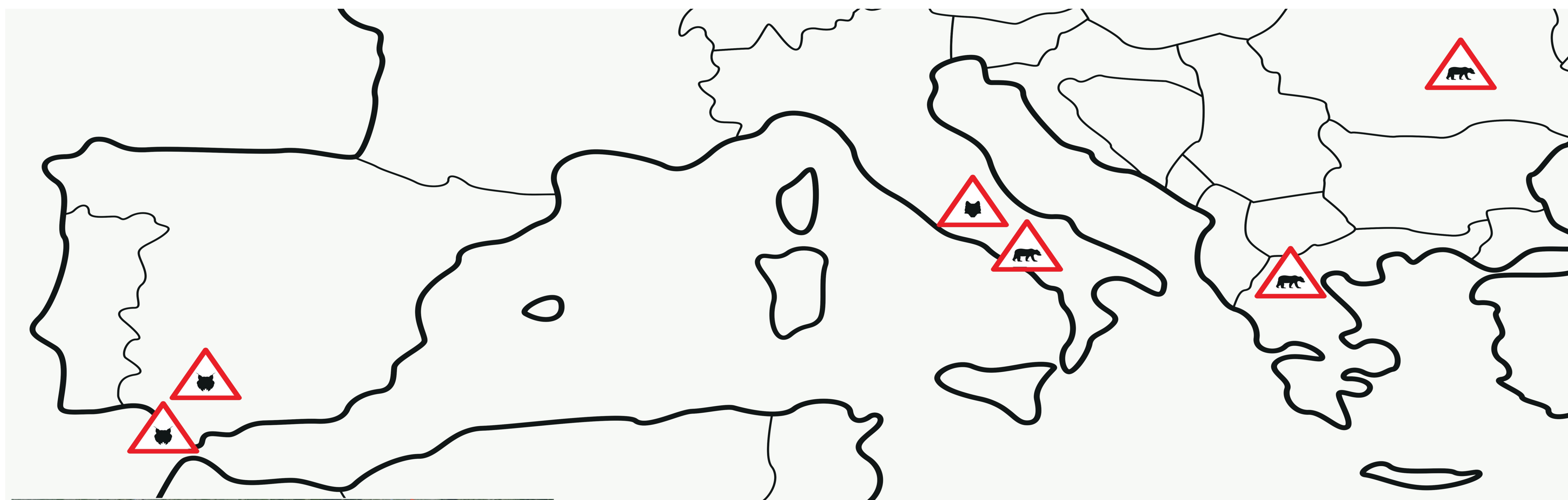
- Identificarea zonelor de trecere și analiza volumului de trafic și a vitezei.
- Stabilirea tronsoanelor propuse pentru acțiuni de prevenire a accidentelor rutiere cu animalele sălbatice:
 - Instalarea gardului virtual;
 - Instalarea dispozitivelor AVC PS;
 - Instalarea dispozitivelor AVC PS;
 - Instalarea panourilor de avertizare a șoferilor și completarea chestionarului;
- Restaurare structuri trecere existente (de tip underpass, poduri).
- Capturare urși și instalare colar GPS monitorizare;
- Dezvoltarea unei aplicații care conține rapoarturi în timp real ale informațiilor introduse de utilizatori legate de animale accidentate;
- Dezvoltarea unui joc video pentru a sprijini activitățile proiectului;
- Dezvoltarea unui joc video pentru a sprijini activitățile proiectului;
- Crearea unui website al proiectului, care poate fi accesat aici.



Chestionar panouri



Website





Unul dintre obiectivele principale ale proiectului este menținerea acțiunilor implementate, transferul și replicarea acestora în cadrul altor proiecte și/sau către corpuri administrative competente în managementul faunei salbatice sau către administrația drumurilor.

Alte obiective propuse includ: intervenția pentru prevenirea accidentelor în zonele proiectului, o scădere minimă de 50% a mortalităților în urma accidentelor, restaurarea și adaptarea a structurilor de trecere pentru fauna, reducerea vitezei de deplasare a vehiculelor (cu ajutorul panourilor, dispozitivelor AVC PS).

Date fiabile din ultimele trei decenii privind costurile economice și ecologice sunt disponibile în mod curent doar pentru câteva țări europene (Langbein et al., 2011). Numai pentru anul 1996, în Europa au avut loc 500.000 de accidente cu ungulate, 300 de decese umane și o pierdere economică de cca. un miliard de dolari au fost estimate de Bruinderink și Hazebroek (1996). Două decenii mai târziu, 263.000 de coliziuni animal – vehicul au fost raportate oficial și o pierdere economică de aproape 0,7 miliarde de euro s-a raportat numai pentru Germania (GDV, 2017).

Gardul virtual: Acestea sunt dispozitive electronice instalate de-a lungul drumurilor. Lumina farurilor mașinilor este interceptată de către dispozitiv de la o distanță de 300m și se activează. La activare, dispozitivele emit o serie de lumini și sunete pentru descurajarea animalului de a traversa partea carosabilă în momentul când vehiculul este în mișcare în zona respectivă.

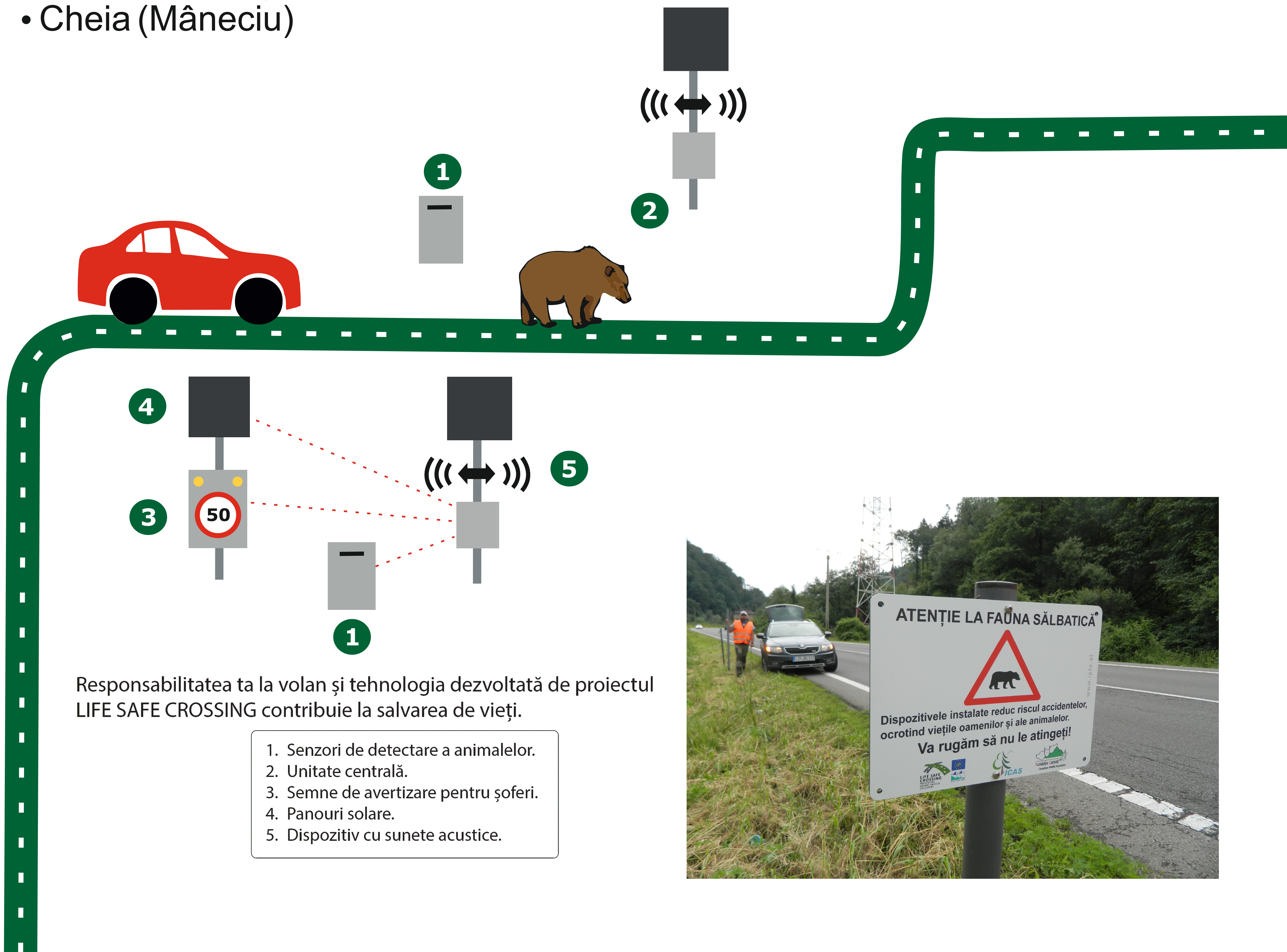
Zone de instalare:

- Perșani
- Dâmbu Morii-Timișu de Sus.

AVC PSAVC PS: Senzorul infraroșu sau camera termala (1) înregistrează prezența animalului care se apropie și trimite informația către unitatea centrală (2). Aceasta din urmă trimite o serie de semnale de avertizare către șoferi (3). Aceștia sunt atenționați să reducă viteza pentru că un animal este în apropierea carosabilului și riscul de coliziune cu acesta este ridicat. Alt senzor (4) măsoară viteza de deplasare a vehiculului. Dacă viteza scade, sistemul se va opri. Altfel, dacă șoferul nu încetinește, senzorul radar trimite alt semnal unității centrale (2) care activează semnal acustic pentru a descuraja animalul să stea lângă zona carosabilă.

Zone de instalare:

- Perșani
- Timișu de Sus
- Babarunca
- Padurea Bogații
- Cheia (Mâneciu)



Responsabilitatea ta la volan și tehnologia dezvoltată de proiectul LIFE SAFE CROSSING contribuie la salvarea de vieți.

1. Senzori de detectare a animalelor.
2. Unitate centrală.
3. Semne de avertizare pentru șoferi.
4. Panouri solare.
5. Dispozitiv cu sunete acustice.

